



Regata Interzonale FLYING DUTCHMAN

Coppa Fabrizio Cruciani

Tarquinia, 25 – 26 Luglio 2020

ISTRUZIONI DI REGATA

1 REGOLE DI REGATA

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle “regole” come definite nel Regolamento di Regata 2017-2020 (RRS) e dalla normativa FIV per l’attività agonistica.
- 1.2 Saranno adottate le disposizioni del Regolamento World Sailing vigente alla Regulation 20 (pubblicità)
- 1.3 La lingua ufficiale della regata è l’italiano.

2 COMUNICATI PER I CONCORRENTI

- 2.1 Comunicati per i concorrenti saranno pubblicati sul sito vct.it e, se possibile, esposti all’Albo Ufficiale dei Comunicati presso la sede del Vela Club Tarkna.

3 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 3.1 Ogni modifica alle Istruzioni di Regata sarà esposta almeno 1 (una) ora prima della prima prova in programma per il giorno in cui avrà effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà esposta prima delle ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

4 SEGNALI A TERRA

- 4.1 Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte all’albero ufficiale dei segnali posizionato presso la sede del Vela Club Tarkna.
- 4.2 Quando il pennello dell’Intelligenza viene esposto a terra, “un minuto” è sostituito dalle parole “non meno di 30 (trenta) minuti” nel Segnale di regata del Pennello Intelligenza.

5 PROGRAMMA DELLE REGATE

- 5.1 Le regate sono programmate come segue:

<u>Giornata</u>	<u>Programma</u>
25/07/2020	Skipper Briefing ore 11:30
25/07/2020	Segnale di avviso ore 13:00
26/07/2020	TBD Regate - Premiazione

- 5.2 Le prove successive saranno comunicate con i segnali esposti sulla barca del Comitato di Regata.
- 5.3 Le prove in programma sono 6 (sei). Sarà possibile disputare fino a 3 (tre) prove al giorno.
- 5.4 Nessun segnale d’avviso sarà dato dopo le ore 17:00 dell’ultimo giorno di regate.
- 5.5 La Regata è valida se sarà completata almeno 1 (una) prova.

6 BANDIERA DI CLASSE

- 6.1 Il segnale di Avviso sarà la bandiera “K” del Codice Internazionale.

7 AREA DI REGATA

- 7.1 Specchio di mare antistante il Vela Club Tarkna.



8 PERCORSI

- 8.1 I diagrammi contenuti nell'Allegato "A" indicano i percorsi, compresi gli angoli approssimati tra i lati, l'ordine nelle quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa dovrà essere lasciata.
- 8.2 Un percorso ridotto dovrà contenere almeno 2 lati (il disimpegno nel percorso n.1 non è considerato un lato). Ciò modifica la regola 32.
- 8.3 Il CdR esporrà prima o contemporaneamente al Segnale di Avviso il Pennello Numerico indicante il percorso da compiere.

9 BOE

- 9.1 Le boe di partenza e di percorso saranno cilindriche di colore giallo.
- 9.2 La boa di arrivo sarà biconica di colore rosso.

10 AREE CONSIDERATE OSTACOLI

- 10.1 La linea di arrivo, incluse boa e barca Comitato che ne costituiscono le estremità, dovrà essere considerata ostacolo e non dovrà essere attraversata dalle imbarcazioni che non stanno partendo o arrivando.

11 LA PARTENZA

- 11.1 Le regate saranno fatte partire come da regola 26 con il segnale di avviso dato 5 (cinque) minuti prima del segnale di partenza. Il segnale di Avviso sarà la bandiera "K" del C.I.

<i>Avviso / Warning</i>	Bandiera di Classe (Lettera "K")/ Class Flag (Letter "K")	1 suono /sound	-5 min,
<i>Preparatorio / Preparatory</i>	Bandiera P o I o Z o Z con I o U o Nera / Flag P or I or Z or Z with I or U or Black	1 suono / sound	-4 min
<i>Ultimo minuto / Last Minute</i>	Preparatorio rimosso / Preparatory Flag removed	1 suono lungo / long sound	-1 min.
<i>Partenza / Start</i>	Bandiera di Classe rimossa/ Class Flag removed	1 suono / sound	0

- 11.2 La linea di partenza sarà posta tra un'asta recante una bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata e la boa di Partenza.
- 11.3 Una barca che parta più di 5 (cinque) minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non partita – DNS" senza udienza. Ciò modifica la regola A 4.
- 11.4 Prima del Segnale di Avviso di una successiva prova di giornata, saranno esposti sul battello del Comitato di Regata i numeri delle barche classificate OCS, ZFP, UFD o BFD nella prova precedente. Una mancanza od errore in tale operazione non sarà motivo di richiesta di riparazione (mod. reg. 62.1 (a) RRS).

12 CAMBIO DEL LATO DEL PERCORSO SUCCESSIVO

- 12.1 Per cambiare il successivo lato del percorso, il Comitato di Regata posizionerà una nuova boa di colore rosso e toglierà la boa originale non appena possibile. Quando in un successivo cambio di percorso la nuova boa viene sostituita, essa sarà sostituita dalla boa originale.
- 12.2 Il segnale "C" sopra "S" accompagnato da ripetuti segnali acustici vicino ad una boa significa: "Omettere gli ulteriori lati previsti, da questa boa dirigere direttamente alla linea di arrivo come definita nel percorso originale" (questa istruzione modifica il cap. Segnali delle RRS).
- 12.3 In caso di cambio della boa al vento, nel percorso n.1, la boa di disimpegno 2 non sarà riposizionata e non sarà considerata boa di percorso.



13 ARRIVO

- 13.1 La linea di arrivo sarà tra l'asta con bandiera blu posta sul battello del Comitato di Regata e la boa di arrivo.

14 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 14.1 Il sistema di penalizzazione applicato sarà quello previsto dalle regole 44.1 e 44.2.

15 TEMPI LIMITE E TEMPI OTTIMALI

- 15.1 I tempi limite ed i tempi ottimali saranno i seguenti:

Tempo Limite	Tempo Ottimale Boa 1	Tempo Ottimale
20 min dal 1°	30 minuti	60 minuti

Se nessuna barca avrà passato la boa 1 entro il tempo ottimale per la boa 1, la prova potrà essere annullata. Il mancato rispetto dei tempi ottimali non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la regola 62.1(a).

- 15.2 Le barche che non arriveranno entro 20 (venti) minuti dall'arrivo e compimento del percorso della prima barca, saranno classificate "DNF Non Arrivata" senza udienza. Ciò modifica le regole 35, A4 ed A5.

16 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 16.1 I moduli di protesta sono disponibili presso la segreteria regate situato presso la sede del Vela Club Tarkna. Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate presso la segreteria regate entro i tempi limite relativi.
- 16.2 Il tempo limite per le proteste è 1 (una) ora dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno oppure dopo il segnale del comitato di regata che oggi non saranno corse regate, quale sia il termine più tardivo.
- 16.3 Comunicati saranno affissi non oltre 1 (una) ora dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse in una opportuna zona all'aperto presso la sede del Vela Club Tarkna.
- 16.4 Comunicati per le proteste da parte del comitato di regata o comitato delle proteste saranno affissi per informare le barche come da regola 61.1(b).
- 16.5 Infrazioni alle istruzioni 11.3, 18, 21, 22, 23, 24, 25 e 26 non saranno motivo per una protesta da parte di una barca. Ciò modifica la regola 60.1. Penalità per queste infrazioni potranno essere inferiori alla squalifica se il comitato delle proteste così decide.
- 16.6 Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riparazione basata su una decisione del comitato delle proteste dovrà essere consegnata non più tardi di 30 (trenta) minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo. Ciò modifica la regola 62.2.



17 PUNTEGGIO

- 17.1 Il sistema di punteggio sarà il punteggio minimo come da Appendice A.
- 17.2 L'evento prevede l'esecuzione di 6 (sei) prove.
- Quando sono state completate meno di 4 (quattro) prove, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.
 - Quando sono state completate da 4 a 6 prove, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo peggior punteggio.

18 NORME DI SICUREZZA

- 18.1 Tutti i concorrenti dovranno indossare un adeguato salvagente personale durante lo svolgimento della gara.
- 18.2 Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al Comitato di Regata al più presto possibile.

19 SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE

- 19.1 Non è consentita la sostituzione dei componenti l'equipaggio senza la preventiva approvazione scritta del Comitato di Regata.
- 19.2 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del Comitato di Regata. Le richieste per la sostituzione devono essere presentate al comitato alla prima ragionevole occasione.

20 VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

- 20.1 Ogni barca concorrente dovrà presentare un valido certificato di stazza, prima dello scadere del termine ultimo delle iscrizioni. Tutti i concorrenti dovranno rispettare le regole di stazza della classe e presentarsi con le imbarcazioni già stazate.
- 20.2 Durante i giorni di regata potranno essere effettuati controlli a campione. Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle istruzioni di regata. In acqua una barca può ricevere dallo stazatore o da un ispettore di attrezzature del comitato di regata l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni.

21 PUBBLICITA' DELL'EVENTO

- 21.1 La pubblicità è libera, in accordo con le Regole di Classe. In base alla Regulation 20 World Sailing, l'Autorità Organizzatrice può richiedere ai concorrenti di esporre una bandiera dello sponsor e/o adesivi.

22 BARCHE DI APPOGGIO

- 22.1 I team leader, gli allenatori e altro personale di supporto, dovranno stare al di fuori dell'area dove le barche stanno regatando dal momento del segnale preparatorio, fino a quando tutte le barche siano arrivate, si siano ritirate o il Comitato di Regata abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento.

23 DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI

- 23.1 I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni appoggio o di quelle ufficiali.



24 COMUNICAZIONI RADIO

24.1 Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà né fare trasmissioni radio, né ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari.

25 PREMI

25.1 Saranno assegnati i premi come da Bando di Regata.

26 SCARICO DI RESPONSABILITA'

26.1 Come da regola fondamentale 4, il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria declinano ogni responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o cose sia in acqua che in terra prima, durante e dopo la regata in conseguenza delle regate stesse. I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la personale responsabilità. Ciascun concorrente sarà il solo responsabile della decisione di partire o continuare la regata.

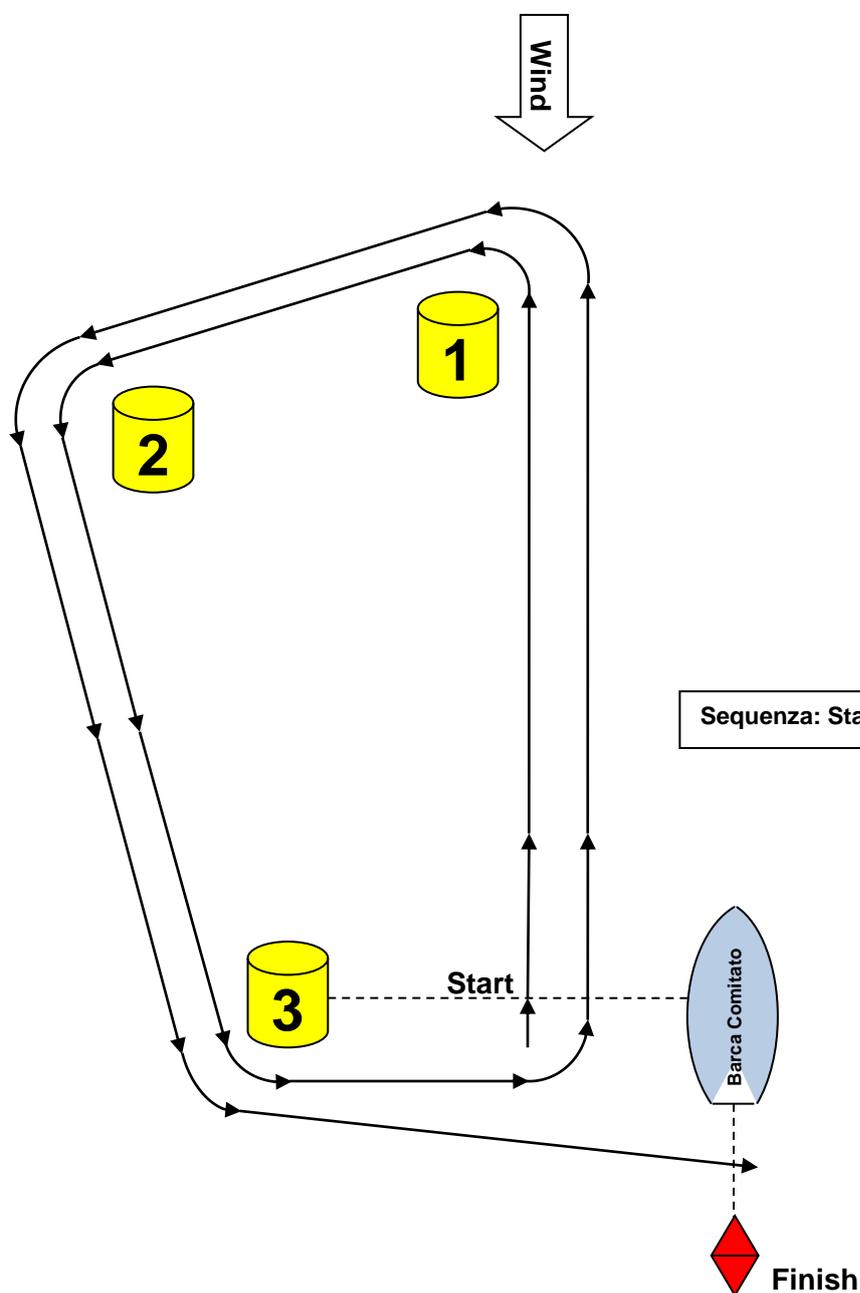
27 ASSICURAZIONE

27.1 Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RCT in corso di validità con massimale di copertura per manifestazione di almeno € 1.500.000,00 o se in altra valuta per un importo equivalente, all'atto dell'iscrizione, tale copertura dovrà essere dimostrata con la presentazione di apposita certificazione ufficiale.
In alternativa almeno uno dell'equipaggio dovrà essere tesserato FIV con tessera "Plus Derive"

IL COMITATO ORGANIZZATORE

ALLEGATO - A

PERCORSO N. 1
Pennello Numerico 1
Bastone con stacchetto arrivo in poppa



PERCORSO N. 2

Pennello Numerico 2

Triangolo con arrivo in poppa

Sequenza: Start - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - Finish

