



C.O.N.I.

F.I.V.

VELA CLUB TARKNA

Fondato nel 1968

Lungomare dei Tirreni - Tarquinia Lido (VT).

Trofeo Scornacchia

18 Agosto 2024

L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l'Affiliato:

Vela Club Tarkna a.s.d., Lungomare dei Tirreni,1 - 01016 Tarquinia

 www.vct.it



segreteria@vct.it



0766 / 0 31 31 0

La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione alla regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

Regole

Le regate saranno disputate applicando i seguenti regolamenti in vigore:

- Regole definite nelle Regole di regata della Vela World Sailing (WS) in vigore;
- Normativa FIV per l'Attività Sportiva e le Prescrizioni FIV;
- Il presente Bando e comunicati del CdR. In caso di contrasto tra Bando ed i successivi Comunicati Ufficiali, questi ultimi prevarranno. (Modifica RRS 63.7).

Eleggibilità

L'ammissione è libera. Sono ammesse imbarcazioni (derive e catamarani) di tutte le Classi.

Ogni concorrente dovrà essere in regola con la tessera FIV per l'anno in corso e con le previste disposizioni in materia di tutela sanitaria (visita medica).

Iscrizioni

Tutte le iscrizioni dovranno essere perfezionate presso la segreteria del Circolo il giorno 18 Agosto fornendo:

- Tessere FIV in vigore per tutti i componenti, con l'attestazione di idoneità fisica;
- Copia della polizza assicurativa per danni a persone o cose per una copertura minima di € 1.500.000 o in alternativa tesseramento "Derive Plus" per almeno un componente dell'equipaggio;
- Quota di iscrizione.

La quota di iscrizione è di:

- € 10,00 per imbarcazioni con equipaggio singolo;
- € 20,00 per imbarcazioni con equipaggio doppio.

Programma e Percorsi

La manifestazione si svolgerà se possibile in **2 prove**; la partenza della prima prova avverrà **Domenica 18 Agosto alle ore 12:00 (modalità “chi c’è, c’è”)**.

Alle ore 11:00 si svolgerà lo Skipper Meeting con **colazione dell’atleta**.

Il percorso sarà di tipo a “bastone”, come da Schema allegato.

Classifiche

La Classifica Generale a “tempi compensati” verrà stilata considerando i risultati delle prove disputate utilizzando il sistema del punteggio minimo come previsto nell’Appendice A del Regolamento di Regata.

Dichiarazione di Rischio

La RRS 3 cita: *"La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente"*.

Responsabilità

[DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: *“I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”*, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l’attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: *“I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”*.

Assicurazione

Ogni imbarcazione dovrà possedere una copertura assicurativa RCT (Responsabilità Civile per danni a Terzi) con massimale di almeno €1.500.000. In alternativa almeno un membro dell’equipaggio dovrà essere tesserato con tessera FIV “Derive Plus”.

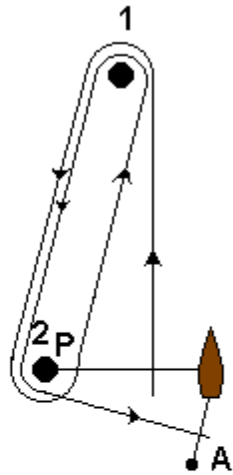
Premiazione

Verrà premiato il primo Concorrente della Classifica Generale.

Al vincitore verrà consegnato un reperto etrusco “originale”.

Il Comitato Organizzatore

Schema Percorso



Percorso monoscafi
(come da illustrazione)

2 giri

P-1-2-1-2-A

Percorso optimist

1 giro

P-1-2-A

Percorso multiscafi

3 giri

P-1-2-1-2-1-2-A

Boa 1 e Boa 2 (P): cilindrica di colore giallo

Boa A: siluro di colore giallo